

“ AU BOUT DE NOS REVES ”



2022



“ UN NOUVEAU DEFI ”

15 chemin des Vignes
52250 ORCEVAUX
06 14 52 10 32

jean-claude.pla@vingeanne-transport.com



Jean-Claude
PLÂ



Jérôme
PLÂ



5 rue du Vallon
52200 BRENNES
06 22 10 75 22

jerome.pla@vingeanne-transport.com

Objet: recherche de partenaires pour le Dakar 2022

Jean-Claude:

Passionné de sports mécaniques depuis mon plus jeune âge, j'ai transmis ce virus à mes 2 garçons, Jérôme et Cyril. Depuis le premier Dakar en 1979, je rêve de pouvoir y participer. Il m'aura fallu attendre 42 ans pour enfin espérer pouvoir réaliser mon rêve.

Depuis Mai 2018, avec mes proches et des amis, nous avons créé le TEAM 3PK en vue du Dakar 2022. Je me prépare à cet événement dans la catégorie SSV et j'ai déjà participé à de nombreux rallyes-raids avec l'un ou l'autre de mes fils.

Avant le SSV, j'ai pratiqué de la moto en cross et enduro, j'ai ensuite pratiqué le quad pendant plus de 15 ans et j'ai participé pendant plusieurs années au championnat FFM de Champagne-Ardenne en quad. Je pratique aussi la moto de route en loisir avec mon épouse. Je suis également un adepte de la motoneige et j'ai déjà fait 10 raids d'une semaine au Québec avec des proches.

J'ai tenu les rênes du Groupe Vingeanne pendant plus de 34 années avant de passer le relais à mes deux fils, Jérôme et Cyril en Juillet 2021. Aujourd'hui, je me suis lancé un nouveau défi «Participer au Dakar 2022». Les qualités requises pour qu'un dirigeant assure la pérennité de son entreprise sont en partie similaires à celles d'un sportif de haut niveau. Il faut un bon mental, de l'énergie, de la résistance et savoir se maîtriser. Le Dakar est un bon test pour vérifier mon aptitude à relever ce nouveau challenge et je vais tout mettre en oeuvre pour le réussir avec l'aide de mon fils, Nous allons alterner le pilotage et le co-pilotage un jour sur deux.

Jérôme:

Passionné de sports mécaniques, nous vivons cette passion en famille depuis de nombreuses années. Depuis ma plus tendre enfance je regarde la Dakar à la télévision et j'ai toujours rêvé d'y participer. J'aime les challenges, et ce nouveau défi partagé avec mon père, qui vient de nous transmettre les reines du groupe familial, aura un goût tout à fait particulier. Nous nous préparons sérieusement et mettrons tout en oeuvre pour rallier la ligne d'arrivée le 14 janvier à Jeddah.

Pour mener à bien cette aventure, nous devons mettre toutes les chances de notre côté. Tout cela a un coût et nous avons besoin du soutien financier de partenaires pour boucler notre budget. De notre côté, nous nous engageons à mettre en avant votre entreprise sur tous nos supports (véhicules, vêtements, tentes...) et lors des interviews que nous aurons avec tous les médias. C'est l'occasion pour vous et votre personnel de partager cette aventure humaine avec nous et de vous fédérer autour des valeurs de notre team qui sont : entraide, respect, solidarité, pugnacité et détermination.

Nous nous tenons à votre disposition pour de plus amples renseignements au sujet de notre projet. Nous vous prions de recevoir, Madame, Monsieur, nos salutations sportives.

Jean-Claude & Jérôme PLÂ

SOMMAIRE

2	Avant-Propos
3	Sommaire
4	Profil sportifs : Pilote & Co-pilote
5	Palmares en Quad & SSV
6	Training 2021
7	Optimisation mécanique
8	Le Team
9	Chiffres clés du Dakar 2021
10	Au royaume des sables
11	Et si on parlait budget ?
12	Le succès de nos différences



PROFILS SPORTIFS

PILOTE | Jean-Claude PLÂ

- 60 ans (61 ans passé pour le départ du Dakar 2022)
- Marié, 4 enfants – Aline 35 ans – Jérôme 34 ans – Cyril 30 ans et Méghane 27 ans
- Activités sportives motorisées :
 - Moto-cross, enduro et route en loisir
 - Quad en loisir et en compétition pendant 15 ans
 - SSV en rallye-raid et autres depuis 4 ans
- Autres activités sportives :
 - Rugby pendant 20 ans au poste de 2^{ème} ligne
 - Plongée bouteille
 - Cardio et musculation
 - VTT
 - Natation
 - Licencié au Moto-Club Vauxois (FFM) et à l'ASA Langres (FFSA)



CO-PILOTE | Jérôme PLÂ

- 34 ans
- Marié
- Activités sportives motorisées :
 - Quad en loisir et en compétition pendant 15 ans
 - SSV en rallye-raid et autres depuis 4 ans
- Autres activités sportives :
 - Rugby pendant 2 ans au poste de 2^{ème} ligne
 - Cardio et musculation
 - VTT
 - Natation
 - Licencié au Moto-Club Vauxois (FFM) et à l'ASA Langres (FFSA)



PALMARES EN QUAD & SSV

PILOTE | Jean-Claude PLÂ

- 8 participations à l'Enduro Quad de Vassivière entre 2003 et 2018 dont 1 podium
- 4 années de championnat de Champagne – Ardenne en Quad de 2003 à 2007
- Rallye-raid de Bulgarie (Breslau) en 2018 : 16^{ème} au général – 5^{ème} en SSV
- Transfennec en Tunisie en Novembre 2018 : découverte du désert et de ses dunes
- Rallye-raid de Grèce (Hellas rallye) en Mai 2019 : 17^{ème} du prologue puis abandon le 5^{ème} jour pour casse mécanique
- Rallye Terre de Langres en juillet 2019 : ouverture de toutes les spéciales sur les 2 jours
- Rallye-raid de Bulgarie (Breslau) en septembre 2019: 7^{ème} au général et 4^{ème} en SSV au 5^{ème} jour avant un serrage de bielle sans signe avant-coureur.
- Journée découverte de course sur glace sans pneus clous à Val d'Isère – 7 et 8 février 2020
- 4^{ème} de l'Hispania Rallye en Mars 2020
- 11^{ème} de notre catégorie et 2^{ème} Polaris au Andalusia Rallye comptant pour le championnat du monde de Rallye Raid. 35^{ème} au général sur 80 participants.
- Rallye Terre de Langres en juillet 2021 : ouverture de toutes les spéciales sur les 2 jours
- Raid des Lions du 10 au 12 Septembre 2021
- Transfennec en Tunisie en Novembre 2021 pour peaufiner notre pilotage dans les dunes

CO-PILOTE | Jérôme PLÂ

- 6 participations à l'Enduro Quad de Vassivière entre 2005 et 2018 dont 1 podium
- 2 années de championnat de Champagne – Ardenne en Quad de 2005 à 2007
- Rallye-raid de Bulgarie (Breslau) en 2018
- Rallye Terre de Langres en juillet 2019 : ouverture de toutes les spéciales sur les 2 jours
- Rallye-raid de Bulgarie (Breslau) en septembre 2019: 7^{ème} au général et 4^{ème} en SSV au 5^{ème} jour avant un serrage de bielle sans signe avant-coureur.
- Vainqueur de l'Hispania Rallye en Mars 2020
- 11^{ème} de notre catégorie et 2^{ème} Polaris au Andalusia Rallye comptant pour le championnat du monde de Rallye Raid. 35^{ème} au général sur 80 participants.
- Rallye Terre de Langres en juillet 2021 : ouverture de toutes les spéciales sur les 2 jours
- Transfennec en Tunisie en Novembre 2021 pour peaufiner notre pilotage dans les dunes



PRÉPARATION PHYSIQUE & SPORTIVE

TRAINING 2020-2021

PHYSIQUE (avec l'aide d'un coach sportif)

FEVRIER : 4-5 HEURES/SEMAINES

- Cardio
- Musculation
- Assouplissement
- Piscine

MARS - DECEMBRE :

- Montée en puissance progressive vers l'atteinte d'une quinzaine d'heures hebdomadaires en décembre

ANNUELLE :

- Sorties VTT récurrentes
- Footing
- Fractionné

SPORTIVE

- Hispania Rallye du 3 au 7 mars 2020
- Piste des Lions - Avril 2020
- Ronde Picarde - Mai 2020
- Rallye-Raid de Grèce (Hellas Rallye) - Mai 2020
- Rallye Terre de Langres - Juillet 2020
- Andalucia Rallye du 12 au 16 Mai 2021
- Rallye Terre de Langres en Juillet 2021
- Raid des Lions du 10 au 12 Septembre
- Transfennec du 7 au 13 Novembre 2021



OPTIMISATION MÉCANIQUE

NOTRE MACHINE

**POLARIS RZR
XP PRO 2021
homologué T4 FIA**



ELECTRICITE

- Deux batteries
- Montage d'un faisceau électrique optimisé (soudure et étanchéité)
- Montage d'un boîtier CDI Motech avec cartographie reprogrammé
- Montage d'un DASH pour l'enregistrement et la visualisation des différentes valeurs (température, pression, informations moteur...)
- Tableau de bord carbone équipé avec tous les instruments de navigation et de sécurité obligatoires (GPS, Iritrack, Sentinel)
- Coupe-circuit électrique
- Système interphone Peltor
- Feux additionnels à LED
- Caméra de recul

TRAIN ARRIERE

- Bras de suspension arrière Skyworks
- Tirant arrière renforcé

MOTEUR

- Polaris RZR 1000 Turbo 2021
- Bicylindre 4 Temps
- Cylindrée: 950cc. Turbo
- Système alimentation: Injection électronique essence, pompe à essence doublée, refroidissement par radiateur, durite type aviation, réservoir FIA 130 litres
- Séparation circuit intercooler
- Bride 25 avec programmation ecu Motech
- Refroidissement huile moteur par échangeur eau/huile
- Refroidissement d'eau moteur: augmentation du volume du radiateur déplacé à l'arrière
- Échappement inox

ROUES PNEUMATIQUES

- Pneus avant: 30x10-14 CST Lobo
- Pneus arrière: 30x10-14 CST Lobo
- Jantes: Aluminium BRAID Special XT+
- Deux roues de secours en 30x10-14

TRAIN AVANT

- Triangles supérieurs et inférieurs et rotules renforcés, Skyworks
- Bielle de direction renforcée



PROPULSION

- Boîte de vitesse et roulement remplacés
- Rajout refroidissement de la boîte de vitesse par échangeur eau/huile
- Refroidissement du variateur par ventilation électrique
- 4 roues motrices sans différentiel, pont avant roulement changés
- Renfort des cardans arrières (graisse haute performance...)



ACCESSOIRES

- Volant SPARCO démontable (Quick System)
- Plaques de désensablement
- Crick Nike
- Sangle de remorquage élastique
- Déboulonneuse électrique
- Camel Back
- Trousse à outils
- Système de gonflage manuel des roues
- Kit de pièces mécaniques de secours

CARROSSERIE

- Écopes latérales en fibre
- Toit et carrosserie arrière en fibre
- Kit décoration complet
- Kit bavettes avant et arrière
- Pare brise (option à définir)

SUSPENSIONS

- Suspensions avant : amortisseurs Elka High-Low speed, double piston
- Suspensions arrière : amortisseurs Elka High-Low speed (refroidis par ventilation)
- Barre stabilisatrice plus rigide en 3 parties

SECURITE

- Châssis correspondant à l'annexe J du règlement FIA
- Deux sièges baquets
- Harnais 6 points
- Système extincteur automatique et manuel
- Portes avec filets de protection latéraux
- Kit de secours obligatoire
- Réserve d'eau
- Protection de l'habitacle par une cloison pare-feu (étanche aux liquides et aux flammes)
- Coupes-ceintures
- Protections thermiques des divers organes (Faisceaux électriques, durites etc.)

FREINS

- Freins avant/arrière: 4 disques hydrauliques à commande à pédale
- Freins à main: système à robinet

CHASSIS

- Construction d'un châssis complet TUBULAIRE aux normes FIA annexe J T4
- Protection du soubassement : kit de blindage en kevlar 6mm



LE TEAM

Nous serons assistés par la société de Marco Piana, Xtremplus de Gresswiller (67). Cette société est spécialisée dans l'assistance de nombreux rallyes-raids et Bajas en Polaris depuis 2011 et notamment le DAKAR en assistance depuis 2012.

Voici leur domaine d'intervention :

- Aide à la réservation d'hôtels
- Aide aux démarches administratives
- 2 mécaniciens dédiés
- 1 personne logistique
- 1 camion d'assistance sur la route avec tout le matériel et les effets personnels
- 1 lot de pièces de rechange qui prévoit le changement journalier de toutes les pièces d'usures et les pneus
- Véhicule d'assistance en course avec pièces et mécanicien (T2 assistance rapide)
- Transport du RZR aux lieux de départ et arrivée
- Transport du pilote et du co-pilote si nécessaire

Nous aurons également la présence de Laurent Moreira, responsable de la concession Polaris des Ets Rocha de Villiers-le-Sec et qui nous accompagne lors de nos rallyes-raids. Il interviendra en tant que mécanicien sur la machine.

**xtreme
plus**



L'équipe Xtreme Plus

CHIFFRES CLÉS DAKAR 2021

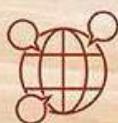
DAKAR est désormais une marque. La couverture médiatique de cet évènement mondialement connue et reconnue. Elle est très importante notamment à la télévision et sur internet à des heures de grande écoute. Des chiffres qui parlent d'eux-mêmes.

Notre implantation sur notre territoire et notre notoriété vont aussi nous permettre de communiquer dans la presse régionale et dans la presse professionnelle.

Diffusion TV



1 200 heures
de diffusion TV



190 pays
diffusent les images du Dakar via
70 chaînes TV



12 heures
de programmes quotidiens
envoyés depuis le terrain

Web



12,2 millions
de visites sur le site officiel
dakar.com depuis un smartphone,
une tablette ou un poste fixe⁽¹⁾
(+8,3 % vs 2019)



47,4 millions
de vidéos vues sur les plateformes
officielles : Youtube, Dailymotion,
Facebook et Twitter (+24 % vs 2019)
& **39 millions**
de stories vues sur Facebook
et Instagram (+98 % vs 2019)



+ 1 100 sites
repreneurs à travers le monde

france•tv sport

+ de 16 millions

de téléspectateurs ont regardé le Dakar
2020 sur l'ensemble des chaînes de France
Télévisions

2,9 millions

de visites sur francetelevisions.fr, le site mobile
et les applications (+21 % vs 2019)

Réseaux sociaux - @dakar

près de **4 millions** de fans en interaction quotidienne
sur les comptes officiels Dakar (+14 % vs 2019)



2,2 M
de fans
(+4,8 % vs 2019)



992 K
followers
(+32 % vs 2019)



462 K
followers
(+8 % vs 2019)



287 K
abonnés
(+30 % vs 2019)



49 K
fans
(+22 % vs 2019)

Application mobile



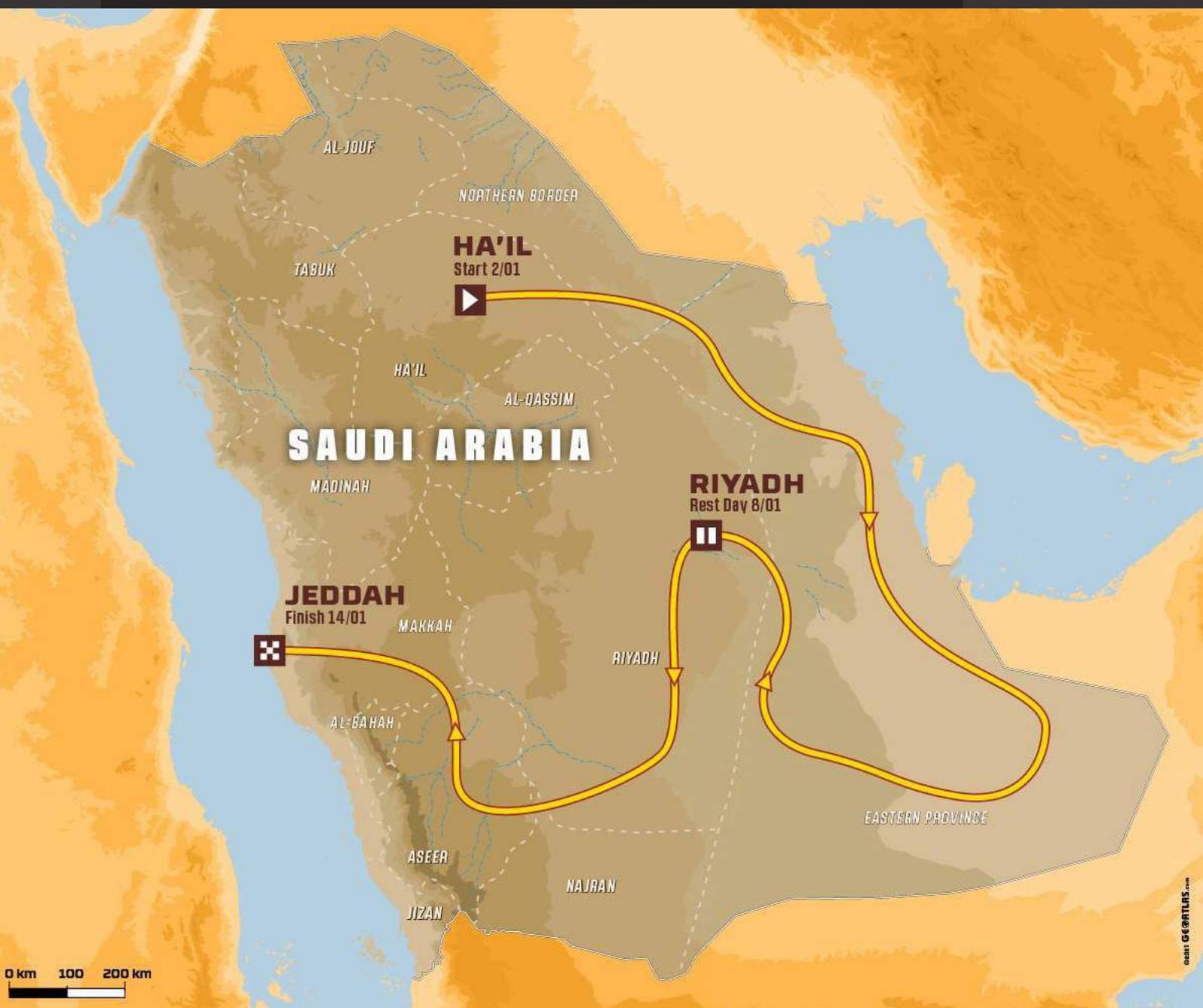
Près de **300 000**
utilisateurs actifs sur l'application
mobile du Dakar, disponible
sur iOS et Android



+ 5,6 millions
de visites sur le module
de suivi Live de la course
(+10 % vs 2019)

AU ROYAUME DES SABLES

Le Dakar met le cap au sud. Les deux dernières éditions, consacrées à un tour des déserts saoudiens, ont pu donner la mesure de la diversité des paysages du pays, allant des canyons et falaises de la région de Neom aux cordons de dunes entourant Riyadh, en passant par le littoral de la Mer Rouge qui a surtout dévoilé d'infinies nuances de bleu. Pour aller chercher les difficultés de pilotage qui sélectionnent les maîtres du franchissement, le parcours 2022 s'aventure dans l'Empty Quarter, aussi sablonneux que mystérieux. Dans cette immensité de sable et de dunes, les virtuoses du guidon et du volant sauront prendre l'avantage à condition d'appréhender la navigation avec le même soin. Au menu un parcours de 8000 kms avec un prologue le 1er Janvier suivi de 12 étapes du 2 au 14 Janvier.



ET SI ON PARLAIT BUDGET ?

- Préparation du SSV par Xtrem+ : 70 000,00 €
- Assistance complète : 104 000,00 €
- Pneus, pièces de rechanges, carburant ... : 28 000,00 €
- Licence FIM : 2 500,00 €
- Engagement : 24 000,00 €
- Hébergement : 1 200,00 €
- Transport du pilote et co-pilote : 1 500,00 €
- Equipement : 8 500,00 €

TOTAL **239 700,00 €**

DAKAR

LE SUCCÈS DE LA DIFFÉRENCE

Le Groupe Vingeanne et ses dirigeants ont une notoriété affirmée de nature à faciliter la communication de cet évènement dans les médias et sur les réseaux sociaux. En choisissant de nous soutenir, vous êtes assurés de bénéficier d'importantes retombées médiatiques.

QUELQUES ASPECTS DE NOTRE DIFFÉRENCIATION

EQUIPAGE PERE/FILS

- Ce fait est assez rare dans l'histoire du Dakar et nous démarque des tandems classiques. Cette différence devrait susciter la curiosité des médias et leur donner matière à parler de notre équipe.

RESEAUX

- Adhérent du groupement ASTRE : Il se compose de 161 entreprises réparties sur 382 implantations, il touche aujourd'hui près de 20000 salariés. Jean-Claude PLÄ en a été le Président durant 8 années consécutives, de 2006 à 2014.
- Membre du Monde du Transport Réuni : Cette association réunit à ce jour plus de 30000 salariés.
- Le Groupe Vingeanne est certifié Objectif CO₂, label environnemental de l'ADEME.

RECOMPENSES

- Obtention du prix Transporteur de l'Année 2019, décerné par la revue professionnelle l'Officiel des Transporteurs
- 1ère entreprise labellisée Citoyenne de la Route par Aviva
- Obtention du Camion d'Or de la Sécurité par la Sécurité Routière en 2004

Le Dakar suscite un très fort engouement des médias et du public mais il faut avant-tout savoir tirer son épingle du jeu pour en profiter à maxima. Nous présentons tous les atouts permettant de véhiculer au mieux votre image.



“ ILS CROIENT DEJA EN NOUS ”



2022



“ ET VOUS ? ”