

“ AU BOUT DE NOS RÊVES ”

DAKAR

2023



“ L’AVENTURE CONTINUE ”

SOMMAIRE

2	Avant-Propos
3	Profils sportifs : Pilote & Co-pilote
4	Palmares en Quad & SSV
5	Training 2022
6	Optimisation mécanique
7	Le Team
8	Chiffres clés du Dakar 2022
9	L'aventure du Dakar 2022
11	Au royaume des sables
12	Et si on parlait budget ?
13	Le succès de nos différences



15 chemin des Vignes
52250 ORCEVAUX
06 14 52 10 32

jean-claude.pla@vingeanne-transport.com



**Jean-Claude
PLÂ**



**Cyril
PLÂ**



10 Rue de la Planchotte
52200 PEIGNEY

06 03 71 86 72

cyril.pla@vingeanne-transport.com

Objet : recherche de partenaires pour le Dakar 2023

Jean-Claude :

Passionné de sports mécaniques depuis mon plus jeune âge, j'ai transmis ce virus à mes deux garçons, Jérôme et Cyril. Depuis le premier Dakar en 1979, je rêvais de pouvoir y participer. Ce rêve est devenu réalité avec ma participation au Dakar 2022 avec mon fils, Jérôme.

A mon retour de ce Dakar que nous avons pu terminer en finisher, j'ai vu des étoiles briller dans les yeux de mon fils, Cyril. J'ai tout de suite compris que pour que mon rêve soit complètement accompli, je devais y retourner avec lui. En quelques jours, la décision était prise. C'est donc avec mon fils, Cyril que je vais m'élancer au départ de ce 45 ième Dakar.

Je serai pilote et Cyril co-pilote comme pour l'épreuve précédente. Je me sens à nouveau apte à relever ce défi et je vais tout mettre en œuvre pour être prêt le jour J.

Je vous remercie d'avance pour votre soutien et votre accompagnement lors de cet évènement de renommée mondiale.

Cyril :

Egalement passionné de sports mécaniques depuis très jeune, j'ai rapidement voulu accompagner mon frère et mon père sur des compétitions de quad, en solo ou en équipe.

Avec le Dakar, c'est aussi mon âme d'aventurier qui a résonné. C'est une formidable aventure humaine, qui prend encore plus de sens lorsqu'elle est vécue en famille.

L'expérience de ces dernières années, la préparation ciblée Dakar de ces derniers mois, et l'expérience que mon père a pu acquérir sur l'épreuve de l'année passée, sont autant d'atouts pour nous permettre d'atteindre la ligne d'arrivée.

Pour mener à bien cette aventure, nous devons mettre toutes les chances de notre côté. Tout cela a un coût et nous avons besoin du soutien financier de partenaires pour boucler notre budget. De notre côté, nous nous engageons à mettre en avant votre entreprise sur tous nos supports (véhicules, vêtements, tentes...) et lors des interviews que nous aurons avec tous les médias. C'est l'occasion pour vous et votre personnel de partager cette aventure humaine avec nous et de vous fédérer autour des valeurs de notre team qui sont : entraide, respect, solidarité, pugnacité et détermination.

Nous nous tenons à votre disposition pour de plus amples renseignements au sujet de notre projet.

Nous vous prions de recevoir, Madame, Monsieur, nos salutations sportives.

Jean-Claude & Cyril PLÂ

PROFILS SPORTIFS

PILOTE | Jean-Claude PLÂ

- 62 ans
- Marié, 4 enfants – Aline 36 ans – Jérôme 35 ans – Cyril 31 ans et Méghane 28 ans
- Activités sportives motorisées :
 - Moto-cross, enduro et route en loisir
 - Quad en loisir et en compétition pendant 15 ans
 - SSV en rallye-raid et autres depuis 5 ans
- Autres activités sportives :
 - Rugby pendant 20 ans au poste de 2^{ème} ligne
 - Plongée bouteille
 - Cardio et musculation
 - VTT
 - Natation
 - Licencié au Moto-Club Vauxois (FFM) et à l'ASA Langres (FFSA)

CO-PILOTE | Cyril PLÂ

- 31 ans
- Pacsé
- Activités sportives motorisées :
 - Quad en loisir et compétition pendant 5 ans
 - SSV en rallye-raid et loisir depuis 4 ans
 - Moto de route en loisir
- Autres activités sportives :
 - Course à pied / trail
 - Musculation
 - Natation
 - VTT
 - Randonnée
 - Licencié à l'ASA Langres (FFSA)



PALMARES EN QUAD & SSV

PILOTE | Jean-Claude PLÂ

- 8 participations à l'Enduro Quad de Vassivière entre 2003 et 2018 dont 1 podium
- 4 années de championnat de Champagne – Ardenne en Quad de 2003 à 2007
- Rallye-raid de Bulgarie (Breslau) en 2018 : 16^{ème} au général – 5^{ème} en SSV
- Transfennec en Tunisie en Novembre 2018 : découverte du désert et de ses dunes
- Rallye-raid de Grèce (Hellas rallye) en Mai 2019 : 17^{ème} du prologue puis abandon le 5^{ème} jour pour casse mécanique
- Rallye Terre de Langres en juillet 2019 : ouverture de toutes les spéciales sur les 2 jours
- Rallye-raid de Bulgarie (Breslau) en septembre 2019: 7^{ème} au général et 4^{ème} en SSV au 5^{ème} jour avant un serrage de bielle sans signe avant-coureur.
- Journée découverte de course sur glace sans pneus clous à Val d'Isère – 7 et 8 février 2020
- 4^{ème} de l'Hispania Rallye en Mars 2020
- 11^{ème} de notre catégorie et 2^{ème} Polaris au Andalucia Rallye comptant pour le championnat du monde de Rallye Raid. 35^{ème} au général sur 80 participants.
- Rallye Terre de Langres en juillet 2021 : ouverture de toutes les spéciales sur les 2 jours
- Raid des Lions du 10 au 12 Septembre 2021
- Transfennec en Tunisie en Novembre 2021 pour peaufiner notre pilotage dans les dunes
- Dakar 2022 - Finisher et 29^{ème} dans la catégorie T4
- Tunisian Desert Challenge 2022 - 35^{ème} dans la catégorie T4 (2 casses mécaniques)

CO-PILOTE | Cyril PLÂ

- 2 années de championnat de Champagne-Ardenne en Quad de 2005 à 2007
- Participation à l'Enduro Quad de Vassivière en 2008
- Participation à l'Endurance Quad 4h de Moivrons en 2009
- Rallye-raid de Grèce (Hellas rallye) en Mai 2019, en co-pilote : 17^{ème} du prologue puis abandon le 5^{ème} jour pour casse mécanique
- Rallye Terre de Langres en juillet 2019 : ouverture de toutes les spéciales sur les 2 jours
- Rallye Terre de Langres en juillet 2021 : ouverture de toutes les spéciales sur les 2 jours
- Transfennec en Tunisie en Novembre 2021 pour peaufiner notre pilotage dans les dunes
- Rallye-raid de Tunisie (Tunisia Desert Challenge) en Avril 2022, en co-pilote : 35^{ème} dans la catégorie T4 (2 casses mécaniques)



PRÉPARATION PHYSIQUE & SPORTIVE

TRAINING 2022

PHYSIQUE (avec l'aide d'un coach sportif)

FÉVRIER : 4-5 HEURES/SEMAINES

- Cardio
- Musculation
- Assouplissement
- Piscine

MARS - DÉCEMBRE :

- Montée en puissance progressive vers l'atteinte d'une quinzaine d'heures hebdomadaires en décembre

ANNUELLE :

- Sorties VTT récurrentes
- Footing
- Fractionnée
- Fractionné

SPORTIVE

- Dakar 2022
- Tunisian Desert Challenge - Avril 2022
- Balkan Offroad Rallye 2022
- Essais nouvelle machine



OPTIMISATION MÉCANIQUE

NOTRE MACHINE

POLARIS RZR
PRO R SPORT 2022
HOMOLOGUÉ T4 FIA



ELECTRICITE

- Deux batteries
- Montage d'un faisceau électrique optimisé (Soudure et étanchéité)
- Montage d'un boîtier CDI avec cartographie reprogrammé
- Montage d'un DASH pour l'enregistrement et la visualisation des différentes valeurs (température, pression, informations moteur...)
- Tableau de bord carbone équipé avec tous les instruments de navigation et de sécurité obligatoires (GPS, Iritrack, Sentinel)
- Coupe-circuit électrique
- Système interphone Stylo
- Feux additionnels à LED
- Caméra de recul

TRAIN ARRIERE

- Bras de suspension arrière Skyworks
- Tirant arrière renforcé



MOTEUR

- 4 temps, 1997 cc
- 4 cylindres
- Injection électronique essence avec pompe à essence doublée
- Refroidissement par radiateur et durites type aviation
- Réservoir FIA 130 litres
- Séparation circuit intercooler
- Bride 25 avec programmation en atelier
- Refroidissement huile moteur par échangeur eau/huile
- Refroidissement du moteur avec augmentation du volume du radiateur déplacé à l'arrière
- Échappement inox

ROUES PNEUMATIQUES

- Pneus avant : 32x10-15 CST
- Pneus arrière: 32x10-15 CST
- Jantes: Aluminium BRAID Special XT+
- Deux roues de secours en 32x10-15

TRAIN AVANT

- Triangles supérieurs et inférieurs et rotules renforcés, Skyworks
- Bielle de direction renforcée

PROPULSION

- Boîte de vitesse et roulement remplacés
- Rajout refroidissement de la boîte de vitesse par échangeur eau/huile
- Refroidissement du variateur par ventilation électrique
- 4 roues motrices sans différentiel, pont avant roulement changés
- Renfort des cardans arrières (graisse haute performance...)



ACCESSOIRES

- Volant SPARCO démontable (Quick System)
- Plaques de désensablement
- Crick Nike - Sangle de remorquage élastique
- Déboulonneuse électrique
- Camel Back
- Trousse à outils
- Système de gonflage manuel des roues
- Kit de pièces mécaniques de secours

CARROSSERIE

- Écopes latérales en fibre
- Toit et carrosserie arrière en fibre
- Kit décoration complet
- Kit bavettes avant et arrière
- Pare brise (option à définir)

SUSPENSIONS

- Suspensions avant : amortisseurs Elka High-Low speed, double piston
- Suspensions arrière : amortisseurs Elka High-Low speed (refroidis par ventilation)
- Barre stabilisatrice plus rigide en 3 parties

SECURITE

- Châssis correspondant à l'annexe J du règlement FIA
- Deux sièges baquets
- Harnais 6 points
- Système extincteur automatique et manuel
- Portes avec filets de protection latéraux
- Kit de secours obligatoire
- Réserve d'eau
- Protection de l'habitacle par une cloison pare-feu (étanche aux liquides et aux flammes)
- Coupes-ceintures
- Protections thermiques des divers organes (Faisceaux électriques, durites etc.)

FREINS

- Freins avant/arrière: 4 disques hydrauliques à commande à pédale
- Freins à main: système à robinet

CHASSIS

- Construction d'un châssis complet TUBULAIRE aux normes FIA annexe J T4
- Protection du soubassement : kit de blindage en kevlar 6mm



LE TEAM

Nous serons assistés par la société de Marco Piana, Xtremplus de Gresswiller (67). Cette société est spécialisée dans l'assistance de nombreux rallyes-raids et Bajas en Polaris depuis 2011 et notamment le DAKAR en assistance depuis 2012.

Voici leur domaine d'intervention :

- Aide à la réservation d'hôtels
- Aide aux démarches administratives
- 2 mécaniciens dédiés
- 1 personne logistique
- 1 camion d'assistance sur la route avec tout le matériel et les effets personnels
- 1 lot de pièces de rechange qui prévoit le changement journalier de toutes les pièces d'usures et les pneus
- Camion d'assistance rapide en course avec pièces et mécanicien (T1)
- Véhicule d'assistance en course avec pièces et mécanicien (T2 assistance rapide)
- Transport du RZR aux lieux de départ et arrivée
- Transport du pilote et du co-pilote si nécessaire

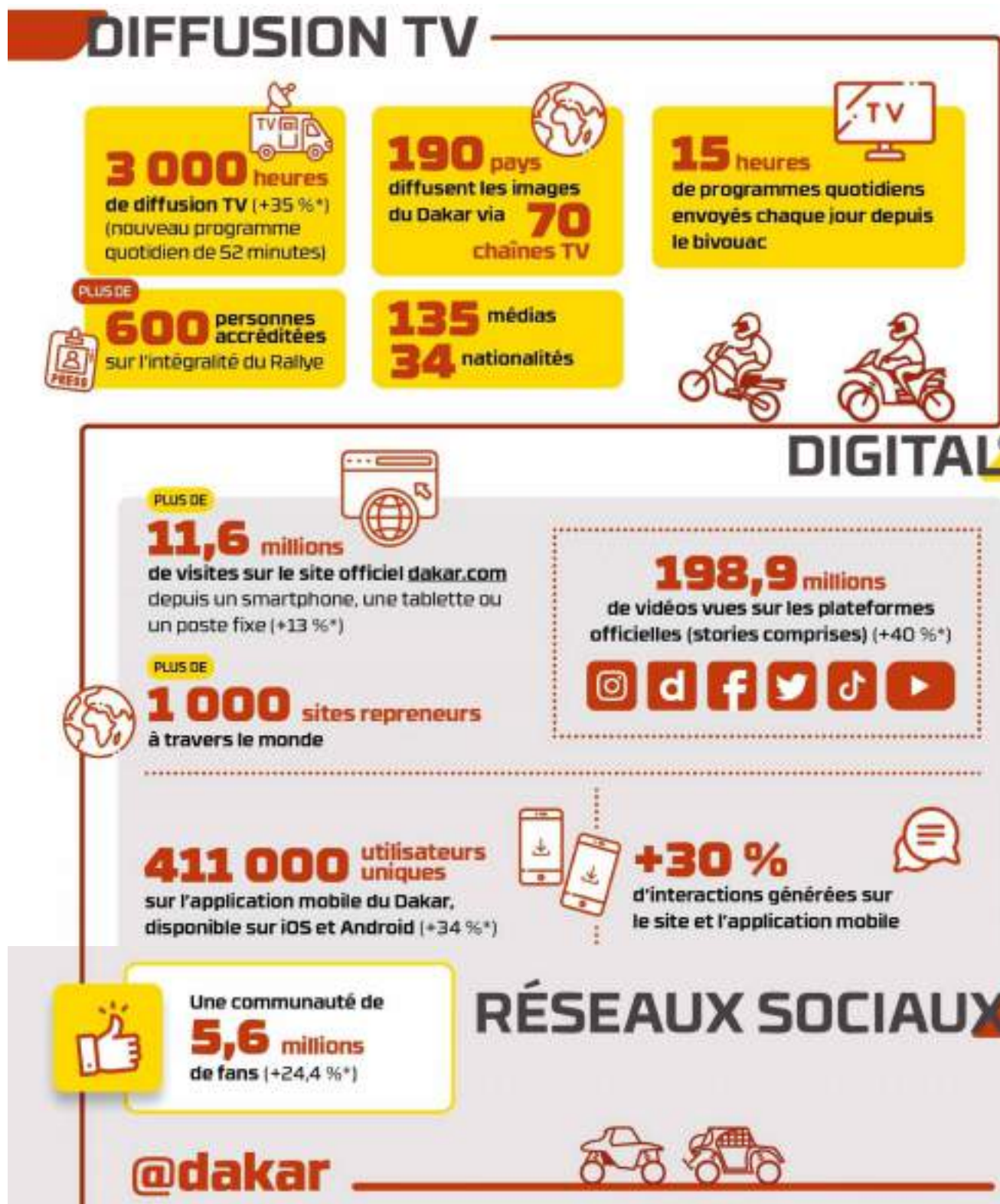
Nous aurons également la présence de Laurent Moreira, responsable de la concession Polaris des Ets Rocha de Villiers-le-Sec et qui nous accompagne lors de nos rallyes-raids. Il interviendra en tant que mécanicien sur la machine.

**xtreme
plus**



DAKAR est désormais une marque. La couverture médiatique de cet évènement mondialement connue et reconnue. Elle est très importante notamment à la télévision et sur internet à des heures de grande écoute. Des chiffres qui parlent d'eux-mêmes.

Notre implantation sur notre territoire et notre notoriété vont aussi nous permettre de communiquer dans la presse régionale et dans la presse professionnelle.



L'AVENTURE DU DAKAR 2022 : DANS LA PRESSE...



L'AVENTURE DU DAKAR 2022 : ... ET SUR LES RÉSEAUX



DAKAR 2022
TEAM 3PK

Ci-dessus | Groupe Facebook
«Team 3PK»

Mise en ligne de nombreux posts
au fur et à mesure de la course

Ci-contre | Site web
www.team3pk.fr



AU ROYAUME DES SABLES

Pour la quatrième édition du Dakar en Arabie Saoudite, 1^{ère} manche du Championnat du monde des rallyes-raid FIA et FIM 2023, qui se tiendra du 31 décembre 2022 au 15 janvier 2023, un itinéraire inédit a été concocté puisque le parcours emmènera les pilotes et équipages depuis les plages de la Mer Rouge jusqu'à celles du Golfe Arabique à Dammam.

Cette traversée du pays prend en réalité les allures d'un tour complet puisque les 14 étapes au programme dirigeront dans un premier temps le Dakar vers les régions montagneuses du nord-ouest, avant de mettre le cap vers le sud-est profond pour une plongée de trois jours dans l'océan de dunes de l'Empty Quarter.



ET SI ON PARLAIT BUDGET ?

- Préparation du SSV par Xtrem+ : 50 000€
- Assistance complète : 92 000 €
- Licence FIM : 1 200 €
- Engagement : 27 000 €
- Hébergement : 600 €
- Transport du pilote et co-pilote : 1 000 €
- Equipement : 4 500 €

TOTAL 176 300 €

DAKAR

LE SUCCÈS DE LA DIFFÉRENCE

Le Groupe Vingeanne et ses dirigeants ont une notoriété affirmée de nature à faciliter la communication de cet événement dans les médias et sur les réseaux sociaux.

En choisissant de nous soutenir, vous êtes assurés de bénéficier d'importantes retombées médiatiques.

QUELQUES ASPECTS DE NOTRE DIFFÉRENCIATION

ÉQUIPAGE PERE/FILS

- Ce fait est assez rare dans l'histoire du Dakar et nous démarque des tandems classiques. Cette différence devrait susciter la curiosité des médias et leur donner matière à parler de notre équipe.

RÉSEAUX

- Adhérent du groupement ASTRE : Il se compose de 161 entreprises réparties sur 382 implantations, il touche aujourd'hui près de 20000 salariés. Jean-Claude PLÂ en a été le Président durant 8 années consécutives, de 2006 à 2014.

- Membre du Monde du Transport Réuni : Cette association réunit à ce jour plus de 30000 salariés.
- Le Groupe Vingeanne est certifié Objectif CO2, label environnemental de l'ADEME.

RÉCOMPENSES

- Obtention du prix Transporteur de l'Année 2019, décerné par la revue professionnelle l'Officiel des Transporteurs
- 1^{ère} entreprise labellisée Citoyenne de la Route par Aviva
- Obtention du Camion d'Or de la Sécurité par la Sécurité Routière en 2004
-

Le Dakar suscite un très fort engouement des médias et du public mais il faut avant-tout savoir tirer son épingle du jeu pour en profiter à maxima. Nous présentons tous les atouts permettant de véhiculer au mieux votre image.



le monde du
transport réuni



PROGRAMME DE RÉDUCTION
DES ÉMISSIONS DU
TRANSPORT ROUTIER



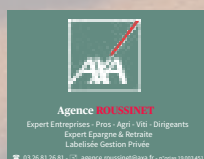
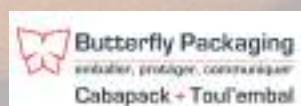
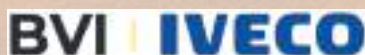
TRANSPORTEUR DE
L'ANNÉE 2019



" ILS NOUS ONT ACCOMPAGNÉS EN 2022 "



B2P CONNECT.com



2023



" ET VOUS ? "