

DÉDICACE RENCONTRE SAMEDI 14 JANVIER



BERNARD GOUZE

Apprendre
à comprendre

Donner du sens
aux apprentissages
avec les ateliers réflexifs



L'auteur
présentera
son ouvrage
traitant de
méthodes pour
accompagner
enfants,
adolescents
élèves qui
parfois
« n'arrivent
plus à suivre »

DE 15H
À 18H

LIBRAIRIE PRESSE **À LA UNE** PAPETERIE CARTERIE

OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI 8h45-12h15 / 14h-19h

63 rue Victoire de la Marne à Chaumont - 03 25 03 01 03

Jean-Claude Plâ : le Dakar, « c'est tout sauf de la rigolade »

RALLYE. Loin, très loin de la balade d'agrément, cette édition du Dakar se révèle très dure. Les Haut-Marnais Jean-Claude et Cyril Plâ ont enchaîné les mésaventures les reléguant loin dans le classement des SSV. Leur objectif est d'aller jusqu'au bout et d'être à l'arrivée dimanche 15 janvier.

« Nous avons vécu six étapes à emmerdes. Il n'y a que les deux dernières où c'était mieux. Quand j'entends dire que le Dakar c'est une promenade, je les encourage à y participer. L'organisation avait prévu que ce serait plus difficile, c'est le cas. C'est tout sauf de la rigolade », commente Jean-Claude Plâ. Nous avons pu le rejoindre avec son fils Cyril lors de la journée de repos, lundi 9 janvier. Car depuis le départ, l'équipage 429 composé de Jean-Claude et de Cyril Plâ a enchaîné les mésaventures, celles qui font qu'un Dakar reste une épreuve exigeante.

Chaque soir ou matin, Jean-Claude Plâ livre un récit sur l'étape passée et franchement, ils auront accumulé bien des souvenirs pour plus tard. Ce Dakar est déjà très particulier concernant la météo. Il fait froid et il pleut souvent et parfois abondamment. Obligeant d'ailleurs l'organisation à revoir deux journées de course. L'étape 3 du 3 janvier restera certainement comme la pire. La pluie s'invite. La pompe de lave-glace tombe en panne. L'équipage slalom entre les flaques d'eau. Mais dans « un passage inondé, je fais le mauvais choix et on reste planté. Impossible de s'en sortir. On sort la sangle et on guette le passage d'un autre concurrent. Les deux premiers refusent de s'arrêter. Le troisième est un camion et il nous sortira en moins de deux minutes de ce mauvais pas. On repart, les conditions sont toujours compliquées et la visibilité est nulle. C'est avec soulagement que l'on apprend au CP3 du 364 km que la spéciale s'arrête là », relate Jean-Claude Plâ dans un compte-rendu dantesque.

Soucis de jeunesse

Outre les conditions météo, l'équipage doit faire face à la jeunesse de leur nouvelle machine. Le Polaris est certes très performant, plus performant que celui de l'an passé. Mais le "déverminage" se fait pendant le Dakar. Les problèmes de crevaisons s'accumulent, d'une manière anormale. A un point où lors d'une étape, les deux roues de secours avaient été utilisées et cela n'a pas suffi... Et quand ce ne sont pas des crevaisons, ce



Cyril et Jean-Claude Plâ ne peuvent plus prétendre à être finisher après n'avoir pu terminer une épreuve spéciale.



Au départ du Dakar, le parcours était très cassant occasionnant de multiples crevaisons qui s'avérèrent un problème avec les jantes.

sont des déchantages. « On avait un problème d'étanchéité entre le bord de la jante et le pneu. On avait des micro-fuites. Les roues sont nettoyées tous les soirs et on met un peu plus de pression dans les pneus mais c'est plus difficile pour passer les dunes », explique Jean-Claude Plâ Sans parler des courroies de transmission qui chauffent et lâchent. Et sur la nouvelle machine, elles sont plus difficiles à atteindre. La quatrième étape leur sera d'ailleurs fatale puisque l'accumulation de

soucis va les amener à pointer avec six minutes de retard pour la dernière spéciale. Ils sont hors délais et donc ils ne seront pas classés "finisher" de ce Dakar car ils n'auront pas couru toutes les spéciales. Toutes ces péripéties n'entament pas pour autant le moral de l'équipage qui salue encore une fois le travail exceptionnel de son mécano, Laurent Moreira de la team XTremPlus. « Je m'attendais à du plus dur au niveau navigation. On a beaucoup de

traces qui nous ouvrent la route. Les roadbooks sont bien faits si on suit bien les indications », explique Cyril. L'équipage a réduit la cadence, préservant le moteur. « On ne peut plus jouer le classement, on va rouler soft pour être à l'arrivée », annonce Jean-Claude Plâ qui vit « une belle aventure humaine » avec son fils.

Ph. L.

Un bateau pour la Fédération départementale de pêche



Michel Rémond, le président de la Fédération départementale de pêche, et Bastien Mage, de Sensation Pêche, le magasin chaumontais qui a préparé le bateau.

ENVIRONNEMENT. La Fédération départementale de pêche vient d'acquiescer un bateau semi-rigide pour lui permettre d'assumer ses missions notamment sur les lacs.

La Fédération départementale de pêche vient de se doter d'un nouvel équipement pour permettre à ses agents d'exercer leurs missions dans les meilleures conditions de sécurité et d'efficacité. Il s'agit d'une nouvelle embarcation de type semi-rigide, équipée d'un moteur Mercury. Ce bateau doit servir aux services techniques et de développement de la Fédé Cette embarcation est complémentaire du modèle rigide et a pour vocation de servir à réaliser des missions de surveillance sur les lacs en partenariat avec les agents de l'Office français de la biodiversité, de l'Office natio-

nal des forêts mais aussi avec les gendarmes du Groupe local de contrôle des flux de la gendarmerie de la Haute-Marne. Elle servira à assurer les missions de police de la pêche au plus près des intéressés, mais aussi à des missions techniques, ainsi qu'à l'assistance lors de concours de pêche. Cet investissement d'un montant de 17 500 euros a été financé à 80 % par la Fédération Nationale de la Pêche en France FNPF ainsi que le Conseil départemental de la Haute-Marne, partenaires de la fédération départementale de pêche. A noter qu'il s'agit d'un investissement haut-marnais, puisque le bateau a été préparé par Sensations pêche de Chaumont.

J. N. D.



Des soucis au niveau des pneumatiques et de la mécanique ont coûté à l'équipage haut-marnais le statut de "finisher" du Dakar en Arabie Saoudite.

