

La famille Plâ touchée par le virus du Dakar

SPORTS. Après une première participation en 2022, Jean-Claude Plâ repart pour le Dakar. Et cette fois, c'est son second fils, Cyril qui le copilotera. Ils navigueront dans le désert d'Arabie saoudite à bord d'une nouvelle machine bien plus performante.

« Lorsque nous sommes rentrés du Dakar, Cyril avait des étoiles plein les yeux. On s'est posé la question s'il était partant et on s'est engagé », commente Jean-Claude Plâ. Après une très belle première participation en 2022 où il termine avec son fils Jérôme, 29^e de leur catégorie en SSV, Jean-Claude remet le couvert mais cette fois avec son second fils, Cyril.

La catégorie SSV est celle de ces véhicules entre quads et buggys. Léger, très maniable et puissant, le SSV connaît un regain d'intérêt par tous ceux attirés par les rallyes-raids.

La famille Plâ avait fait l'acquisition d'un Polaris l'an passé.

Un engin qui est passé dans les mains expertes d'un préparateur connu, Xtreme+. Pour cette seconde participation, l'équipage haut-marnais pilotera le dernier-né des Polaris. Un engin bien plus affûté avec ses 220 cv d'origine et un châssis bien pensé. Xtreme+ a reconstruit un châssis plus robuste pour affronter les trois semaines du Dakar. Les trains roulants ont été renforcés. Le moteur a été révisé et surtout il a été modifié pour satisfaire au règlement du Dakar. Les SSV sont limités à 170 cv avec une bride pour une vitesse maximale de 125 km/h. « On va gagner une quarantaine de cv par rapport à l'année der-

nière, on va voir la différence », annonce Jean-Claude Plâ. « On avait un veau l'année dernière. On se faisait dépasser par les autres équipages dans les accélérations et la vitesse de pointe », se rappelle Jérôme.

Une préparation minutieuse

Les deux roues de secours sont désormais à l'arrière de la machine et non plus en position latérale, libérant de l'espace dans le cockpit et les coffres. « Pour l'instant, nous n'avons pas pu l'essayer. Mais les retours sont positifs. J'ai pu essayer la version client mais pas celui qui est préparé. On le dit plus puissant et plus stable », explique le pilote qui aura le numéro 429.

L'engin est parti jeudi 15 décembre par les airs avec l'équipe d'Xtreme+ pour le Sea camp, lieu de départ du Dakar le 31 décembre, en bordure de la mer Rouge. La team sera composée de huit SSV dont deux du Loeb-Racing. C'est donc une grosse infrastructure dans laquelle seront intégrés Jean-Claude et Cyril. Ils auront pour ange gardien, Laurent Moreira, le mécano du team avec qui ils avaient fait connaissance l'an passé.

L'équipage se prépare à l'épreuve depuis plusieurs mois. Cyril avait déjà copiloté son père en Grèce, il y a deux ans. Mais cette année, ils ont enchaîné plusieurs épreuves comme la Tunisie en avril et la Roumanie en septembre. « Je suis curieux de savoir comment cela va se passer. Il y a un peu de pression quand même. Mais cela va se dissiper après les premières journées », précise Cyril. Ce dernier travaille beaucoup sur la lecture des carnets d'itinéraire qui sont spécifiques au Dakar. « J'ai visionné pas mal de tutos », précise le copilote. Les carnets d'itinéraire, ou road-books, sont téléchargés quinze minutes avant le départ, donc difficile de le déchiffrer en totalité. « On sait que l'on sait faire. On connaît la difficulté de l'épreuve qui est exigeante », rappelle Jean-Claude Plâ. Cela va être encore un beau challenge comme sait le faire la famille Plâ dans d'autres domaines. L'objectif est tout tracé : finir dans le top 20, ce qui est largement dans leurs cordes. Vous pourrez suivre leur parcours dans ce Dakar 2023 avec *jhm* quotidien.

Ph. L.



Jean-Claude et Cyril Plâ partiront avec le dossard 429 samedi 31 décembre.



La catégorie SSV est celle des véhicules entre quads et buggys.

